



LR Vyriausybei
LR Užsienio reikalų ministerijai
LR Susisiekimo ministerijai
LR Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai
LR Finansų ministerijai
LR Ekonomikos ir inovacijų ministerijai
LR Vidaus reikalų ministerijai

2020 m. kovo 18 d.

Kopija:

LRS Ekonomikos komitetui
LRS Užsienio reikalų komitetui
LRS Biudžeto ir finansų komitetui
LRS Socialinių reikalų ir darbo komitetui
LRS Transporto ir turizmo darbo grupei prie
Ekonomikos komiteto

DĖL NEATIDĖLIOTINŲ SPRENDIMŲ SIEKIANČIŲ UŽTIKRINTI TOLESNĘ VEŽĖJŲ VEIKLĄ

Lietuvos vežėjai kartu su Lietuvos pramonininkų konfederacija (LPK) dėkoja už operatyvius LR Vyriausybės veiksmus, siekiant suvaldyti COVID-19 viruso verslui keliamas grėsmes. Nepaisant Europos Sąjungos valstybių narių ir aukščiausių Europos Sąjungos institucijų pareiškimų užtikrinti nenutrūkstamą prekių judėjimą kilusios pandemijos kontekste, transporto paslaugų teikimas ir prekių gabenimas per Europos Sąjungos valstybių narių sienas palaipsniui tampa vis sudėtingesnis. Prie kontrolės punktų laukiančių vilkikų eilės tęsiasi dešimtys kilometrų, o Lietuvos įmonių vairuotojų, ypač iš trečiųjų šalių, kelionės į darbo vietą arba atgal į namus apribotos. Todėl tolesnė Lietuvos vežėjų veikla – įskaitant būtiniausių prekių ir produktų pristatymą Lietuvos vartotojams ir pramonei – šiuo metu priklauso nuo to, ar Lietuvos Vyriausybė imsis neatidėliotinių sprendimų žemiau išdėstytais klausimais:

1. Vyriausybės nutarimo dėl MMA koeficiento didinimo moratoriumas

Lietuvos vežėjai deda visas pastangas stengdamiesi išlaikyti vairuotojų darbo vietas ir užtikrinti veiklos tęstinumą. Lygiai taip pat krovinio transporto įmonės siekia išlaikyti vairuotojams mokamų atlyginimų dydį, tačiau jau dabar akivaizdu, kad dėl palaipsniui ribojamo paslaugų teikimo visoje Europos Sąjungoje, atitinkamai mažės Lietuvos vežėjų apyvartos ir pajamos. Jau kovo

pradžioje transporto įmonės, ypač smulkus ir vidutinis verslas, susidūrė su nuo 50 proc. iki 90 proc. susitraukusiomis pajamomis dėl mažėjančių krovinių apimčių, uždaromų terminalų, mažėjančio užsakymų skaičiaus, rizikos komandiruoti vairuotojus, taip pat dėl bendrai vyraujančio neapibrėžtumo. Kadangi kovo 16 d. Vyriausybės priimtame ekonomikos skatinimo plane numatytos priemonės išsaugoti darbo vietas ir darbuotojų pajamas tolimųjų reisų vairuotojų beveik nepalies, būtina sudaryti teisinis prielaidas taikyti prastovas (nepilną darbo dieną) tarptautinių pervežimų įmonėse. Gyvybiškai svarbu – numatyti papildomas specifiskai tarptautinio transporto sektoriui skirtas skatinamąsias priemones.

Atsižvelgiant į tai, **prašome Vyriausybės ir atsakingų ministerijų (Socialinės apsaugos ir darbo bei Finansų ministerijų) sustabdyti 2019 m. spalio 16 d. priimtą Vyriausybės nutarimo Nr. 1038 dėl MMA koeficiento komandiruojamiems vairuotojams didinimo galiojimą.**

2. Dėl galimybės vairuotojams vykti į nuotolinę darbo vietą

Lietuvos transporto įmonių vilkikų vairuotojai reguliariai grįžta į Lietuvą, tačiau dažnai tai atlieka vykdami kita nei vilkikas transporto priemone. Kiekviena įmonė užtikrina savalaikę vairuotojų rotaciją – vairuotojų nuvežimą į darbo vietą ir vėlesnį grąžinimą į namus. Tačiau vairuotojų vykimas į jų darbo vietą, kai tai atliekama kita nei vilkikas transporto priemone, tapo komplikuoatas daugelyje Europos Sąjungos ir trečiųjų šalių valstybių, įvedus asmenų judėjimo konkrečioje šalyje apribojimus. Sudėtingiausia situacija šiuo metu yra Lenkijoje, per kurią Lietuvos įmonėse įdarbintų vairuotojų vykimas yra reikšmingai suvaržytas. Vis labiau komplikuoatas tampa Baltarusijos – Lietuvos sienos kirtimas. Nenumačius galimybių vairuotojams tranzitu vykti per skirtingas Europos Sąjungos ir trečiąsias valstybes kita nei vilkikas transporto priemone, pasunkės arba taps neįmanomas vairuotojų nuotolinėse darbo vietose keitimas.

Atsižvelgiant į tai, **prašome Vyriausybės patikslinti 2020 m. kovo 14 d. Lietuvos Vyriausybės nutarimo Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ 3.1.4. punktą, numatant galimybę tolimųjų reisų vairuotojams, dirbantiems Lietuvos įmonėse, vykti į nuotolines darbo vietas Europos Sąjungos ir trečiosiose valstybėse kitomis nei vilkikas transporto priemonėmis.**

3. Dėl konsulinių skyrių veiklos ir trečiųjų šalių vairuotojų teisinio statuso pratęsimo

Lietuvos transporto sektorius jau daugelį metų jaučia didžiulį vairuotojų stygių, todėl tarptautinio transporto įmonių tolesnės veiklos užtikrinimas yra neįsivaizduojamas be šiose įmonėse dirbančių vairuotojų iš trečiųjų šalių, kurie sudaro didelę dalį – kai kuriose įmonėse 50 proc. ir daugiau – visų dirbančių vairuotojų. Nenutraukiamas trečiųjų šalių vairuotojų darbas Lietuvos įmonėse yra teisėtas tik jiems turint tai įrodančius dokumentus – leidimą gyventi Lietuvoje arba darbo vizą (D vizą). Kadangi abu šie dokumentai galioja ribotą laiką, yra privaloma nuolat juos pratęsti. Tačiau įsigaliojus griežtiems asmenų judėjimo apribojimams, trečiųjų šalių vairuotojams atvykti į Lietuvos konsulinius skyrius dažnai yra neįmanoma, arba dokumentų pratęsimas yra negalimas dėl ribojamo konsulinių skyrių darbo laiko esant ekstremaliai situacijai.

Atsižvelgiant į tai, **prašome Užsienio reikalų ministerijos numatyti būdus, kaip trečiųjų šalių darbuotojai galėtų prasitęsti leidimus gyventi ir darbo vizas, taip pat konkrečius konsulinius skyrius, į kuriuos būtų galima kreiptis dėl dokumentų pratęsimo. Tais atvejais, kai dėl konsulinių skyrių darbo ribojimo tai yra neįmanoma, numatyti galimybę dokumentų**

galiojamą pratęsti protingam terminui nevykdant numatytų procedūrų. Taip pat, tais atvejais, kai vairuotojas dėl judėjimo apribojimų negali prasitęsti dokumentų galiojimo, susilaikyti nuo sankcijų taikymo, įskaitant įmonių išbraukimą iš „baltųjų sąrašų“.

4. Dėl mokesčių atidėjimo

Atsižvelgiant į aukščiau išvardintas COVID-19 grėsmes Lietuvos vežėjų likvidumui, tačiau siekiant išsaugoti darbo vietas ir toliau vykdyti ekonominę veiklą, **prašome Vyriausybės ir Finansų ministerijos atidėti mokesčių mokėjimą:**

- metinių mokesčių – pelno, taršos, nekilnojamojo, žemės mokesčių – mokėjimą atidėti iki 2020 m. spalio 1 d.;
- mėnesinių mokesčių – gyventojų pajamų mokesčių, socialinio draudimo įmokų – mokėjimą atidėti šešioms mėnesiams.

5. Dėl kvotų trečiųjų šalių vairuotojams netaikymo

Lietuvos vežėjų bendruomenė remia Vyriausybės pasiūlytą ekonomikos skatinimo planą, tačiau yra susirūpinusi, kad plano svarstymo metu Vyriausybės vadovybė akcentavo, kad įmonėms, kurios išleidžia vairuotojus nepamokamų atostogų bus taikoma kvota trečiųjų šalių vairuotojų įdarbinimui. Kaip jau minėta aukščiau, Lietuvoje jaučiamas nuolatinis vairuotojų trūkumas, todėl trečiųjų šalių vairuotojų įdarbinimas yra vienintelė išeitis siekiant užpildyti laisvas darbo vietas. Iš kitų šalių atvykstančių vairuotojų įdarbinimas diktuoja išskirtinę darbo specifiką, kai vairuotojas yra suinteresuotas komandiruotėje praleisti daugiau laiko, tačiau vėliau atitinkamai didesnę laiko dalį praleidžia grįžęs į namus. Dėl šios priežasties nemokamų atostogų suteikimas didelei daliai į namus grįžtančių trečiųjų šalių vairuotojų yra vienintelis būdas, leidžiantis jiems daugiau laiko praleisti su savo šeimomis.

Atsižvelgiant į tai, **prašome Vyriausybės ir atsakingų institucijų (Socialinės apsaugos ir darbo bei Ekonomikos ir inovacijų ministerijų) netaikyti kvotų trečiųjų šalių vairuotojų įdarbinimui, jeigu jiems jų pačių prašymu yra suteikiamos nemokamos atostogos.**

6. Dėl VĮ „Regitros“ funkcijų vykdymo

Lietuvos transporto įmonių veikla yra neatsiejama nuo VĮ „Regitra“ funkcijų vykdymo, užtikrinant nepertraukiamą transporto priemonių registravimą, perregistravimą, valstybinių numerių išdavimą ir kt. Vežėjai privalo vykdyti sutartinius įsipareigojimus pardavėjams, gražinant lizingu įsigytus vilkikus – šių procedūrų vykdymas taip pat yra susijęs su VĮ „Regitra“ kompetencijomis. Deja, karantino metu VĮ „Regitros“ darbuotojams dirbant nuotoliniu būdu, aukščiau išdėstytų funkcijų vykdymas yra neįmanomas.

Atsižvelgiant į tai, **prašome Vyriausybės ir Vidaus reikalų ministerijos užtikrinti VĮ „Regitra“ funkcijų vykdymą bent jau numatant tam tikras klientų aptarnavimo valandas.**

7. Dėl LTSA funkcijų vykdymo ir įmonių patikrų sustabdymo

Lygiai taip pat reikalinga užtikrinti kiek įmanoma operatyvesnę Lietuvos transporto saugos administracijos (LTSA) funkcijų vykdymą, išduodant vežėjams transporto veiklos licencijas, kelionės leidimus, vairuotojų liudijimus trečiųjų šalių vairuotojams ir kitus dokumentus.

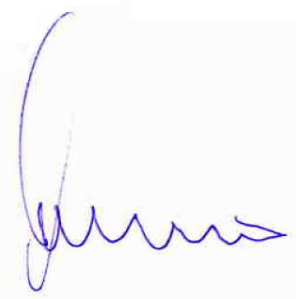
Atsižvelgiant į tai, prašome Susisiekimo ministerijos užtikrinti, kad karantino sąlygomis vykdomam nuotoliniam LTSA administracijos darbui būtų skirti visi turimi LTSA resursai, atsisakant karantino laikotarpiui planinių transporto įmonių patikrų.

Lietuvos pramonininkų
konfederacijos prezidentas



Robertas Dargis

Lietuvos nacionalinės vežėjų
asociacijos LINAVA prezidentas



Romas Austinskas

Tarptautinio transporto ir
logistikos aljanso generalinis
sekretorius



Tomas
Jurgelevičius

Lietuvos vežėjų sąjungos
generalinis sekretorius



Sigitas Žilius